



Bei Lindaunis bauen wir eine neue Klappbrücke über die Schlei.



14. September 2022 – Frühjahr 2023
Brücke auch für den Zugverkehr gesperrt

Ab 15. September fahren die Züge bis an die Brücke
Umstieg zu Fuß über die Brücke

Seit Herbst 2020 erneuern wir unsere Schleibrücke bei Lindaunis auf der Strecke Flensburg–Kiel. Diese Brücke, deren älteste Teile aus dem Jahr 1892 stammen, ersetzen wir durch eine komplett neue Klappbrücke. Das neue, zwölf Meter breite Bauwerk wird unmittelbar östlich neben der vorhandenen Brücke hergestellt. Für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen richten wir auf einer Seite einen separaten, gemeinsamen Geh- und Radweg ein.

Im Zuge unserer Arbeiten wird die **Brücke ab 14. September auch für den Zugverkehr gesperrt.** Für den Straßenverkehr ist sie bereits seit 15. August gesperrt, der Kfz-Verkehr wird umgeleitet. Fußgänger:innen und Radfahrer:innen können die Brücke weiterhin passieren. Diese Sperrung, die bis Frühjahr 2023 andauert, nutzen wir auch für Instandhaltungsarbeiten an der Bestandsbrücke.

- **am 14. September ganztägig**
RE/RB fallen in verschiedenen Abschnitten zwischen Flensburg und Kiel aus, dafür fahren Busse
- **ab 15. September** (bis Frühjahr 2023)
Die **Regionalzüge fahren beidseitig bis an die Brücke** heran. Dazu wurde jeweils eine provisorische Ein- und Ausstiegsmöglichkeit am nördlichen und südlichen Ende der Brücke errichtet: Boren-Lindaunis Schleibrücke Nord und Rieseby Schleibrücke Süd. Zum Umsteigen benutzen Sie bitte den Fußweg über die Brücke (350 Meter).
 - RE 72 fährt Flensburg ◀▶ Schleibrücke Nord sowie Eckernförde ◀▶ Kiel Hbf
 - RB 72 fährt Schleibrücke Süd ◀▶ Kiel Hbf
 - RB 73 fährt Schleibrücke Süd/Eckernförde ◀▶ Kiel Hbf



Bitte informieren Sie sich!

Internet reiseauskunft.bahn.de
bauinfos.deutschebahn.com

App DB Navigator, DB Bauarbeiten

Bauprojekt bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecke-lindaunis

hier zum Bauprojekt
Lindaunis Schleibrücke

